

Midi Libre - mardi 8 mars 2022

locale

Un débat qui a permis de faire le point sur la déviation de Langogne



Beaucoup de monde, vendredi 4 mars, le soir, à la salle polyvalente, à l'invitation de l'association Oui à la 2 x 2 voies, pour débattre du tracé du contournement de Langogne, notamment le maire de Langogne, Marc Oziol, mais aussi celui de Mende, Laurent Suau, et celui de Pradelles, Alain Robert. Le président de l'association, Jean Villemagne, disait sa satisfaction de voir les adhésions redémarrer à l'occasion de ce nouvel élan autour de la déviation demandée par Pradelles, avec le soutien de tous.

Yvan Lhermet présentait en diaporama les dernières avancées sur cet axe Lyon Toulouse, axe routier vital pour le désenclavement et le développement de la Lozère.

Avec un tracé particulièrement lumineux, Yvan Lhermet cochant en vert les travaux récents ayant permis la mise à 2 x 2 voies de portions importantes dans le Sud, Toulouse, Albi, Rodez et dans le Nord, au niveau du Puy, de Yssingeaux et de Saint-Etienne et en rouge les portions

ralentissant ce trajet rapide : Mende, Langogne et Pradelles...

Il évaluait ensuite pour un camionneur les coûts d'un trajet reliant Lyon depuis Toulouse par la RN 88 ou par l'autoroute passant par la vallée du Rhône : l'économie se monte à 187 €, pour une durée équivalente...

L'attractivité de la RN 88 ne fera que grandir et le nombre de camions traversant Langogne et Pradelles aussi.

La nouvelle loi des trois DS

La fin de la démonstration d'Yvan Lhermet s'appuyait sur la nouvelle loi des trois DS : différenciation, décentralisation, déconcentration, qui permet aux régions de s'approprier les compétences de mobilité :

« Mesdames, messieurs les élus des régions et départements, Occitanie et Auvergne Rhône-Alpes, le temps est venu de vous approprier la RN 88 ! La région Aura (Auvergne-Rhône-Alpes), avec Saint-Hostien, est précurseur : harmoniser la jonction entre les deux régions pour un contournement commun Langogne Pradelles. »

Très applaudi, Yvan Lhermet laissait le micro à de nombreux orateurs dont le maire de Mende ? M. Suau : « Attention ! Vous êtes loin des 15 000 véhicules par jour, seuil qui commence à parler pour les décideurs en termes de trafic ! Il faut plus se battre pour avoir des structures autoroutières sur le plan de l'économie et du désenclavement pour attirer les entreprises. Ne vous opposez pas à une option, même si elle n'est pas idéale, car vous pourriez attendre longtemps une nouvelle proposition ! Sans compter qu'il y a déjà des communes opposées au trajet actuel, notamment en Ardèche ! »

Marc Oziol renchérisait dans ce sens : « Si on s'oppose à ce contournement, on n'aura plus rien ! »

Francis Palombi n'était pas du même avis : « Non aux discours défaitistes ! J'ai saisi le ministère des Transports sur ce dossier. »

L'heure de vérité sera ce qui sortira du bureau du président de la région Aura, selon qu'il appuiera ou non le dossier...

Correspondant Midi Libre : 06 72 11 89 06