

Midi Libre - vendredi 13 janvier 2023

locale

## La RN88 transférée à la Région, une bonne nouvelle pour la Lozère ?



Le vendredi 6 janvier, le gouvernement a attribué 360 km de routes nationales à la Région Occitanie, qui s'était positionnée pour assurer l'aménagement et la gestion de plusieurs itinéraires. Outre l'A68, les RN20, 22, 320 et 125, elle récupérera la quasi-totalité de la RN88. Ces transferts seront effectifs au 1er janvier 2024 au plus tôt, après signature des conventions avec l'état.

### Le problème des financements

Cette décision devrait avoir des conséquences pour la Lozère, avec des incidences pour la RN88 qui la traverse. « Sur la partie lozérienne, les études et les travaux doivent être accélérés, en priorité du côté de Romardiès, de Mende et de Langogne, a en effet indiqué Carole Delga, la présidente de la Région Occitanie. C'est mon ambition en reprenant le dossier. »

Laurent Suau, le maire de Mende, voit dans « ce transfert une excellente nouvelle pour la Lozère. Cela va peut-être booster les investissements pour aménager la RN88. On l'a vu en

Haute-Loire, avec les interventions de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Nous, cela fait trente ans que nous attendons, et nous ne voyons toujours rien venir. Pour le contournement de Langogne, et le rapprochement de Mende vers l'A 75, c'est une belle opportunité. La parole de Carole Delga a une vraie valeur. Elle va permettre d'accélérer les choses. »

Le Langonnais Yvan Lhermet, représentant de l'association Oui à la deux fois deux voies, se dit lui aussi « très intéressé. C'est une décision nationale. L'État a cédé 10 000 km de routes, et les Régions ont obtenu les tronçons qu'elles voulaient. Mais les modalités financières n'ont pas été déterminées. Car derrière, il y a du coût, et du personnel. Les Drir (Direction interrégionale des routes) vont garder leur statut, et seront mises à disposition des Régions. Mais rien n'est acté, ni en matière d'investissements. Nous suivons cela de très près. »

Concernant le futur contournement de Langogne, « le préfet a annoncé que l'enquête publique aurait lieu en ce début d'année 2023, poursuit Yvan Lhermet. Mais on n'a pas les dates. C'est le statu quo. Nous souhaitons qu'il y ait une concertation entre les deux préfets, de Haute-Loire et de Lozère, pour une déclaration d'utilité publique commune, qui intègre Langogne et Pradelles. Mais ce n'est toujours pas le cas. » Toutefois, le conseiller municipal d'opposition à Langogne pense lui aussi que le transfert de la RN88 à la Région « est une bonne chose. Il est certain que ce sera plus simple. Carole Delga est plus proche du terrain. Les décisions vont être plus simples, plus rationnelles avec les Régions. Mais reste toujours le même problème, celui des financements. Je ne crois pas que la Région pourra financer seule les travaux. »

Cela fera certainement l'objet de négociations, avant le transfert effectif, au 1er janvier 2024, au plus tôt.

Carole Delga veut faire accélérer les études et les travaux sur la route nationale en Lozère.

Thierry Levesque

[tlevsque@midilibre.com](mailto:tlevsque@midilibre.com)

Projet La rocade ouest, qui est encore en travaux, doit ouvrir à la mi-2023, a annoncé le maire de Mende dans nos colonnes, le 3 janvier. Et après cet aménagement important, qui va transformer la circulation dans la ville préfecture, il espère que Carole Delga fera avancer le dossier du Romardiès, « la partie la plus à l'ouest de la RN88. Le projet étant de faire une pénétrante vers Mende par le col de Vielbougue, pour avoir une régularité de circulation. Par la RN88, il n'y a que 32 km et deux villages à traverser, mais on change 32 fois de vitesse ! Cette route est inaménageable. »