

Je vis encore
« chez nous » !



Aidez mes parents à y
rester en favorisant le
désenclavement routier
et numérique des terri-
toires desservis par la
RN 88

SOMMAIRE de ce numéro spécial 50

Page 1 :

→ Le mot du Président .

Pages 2, 3, 4 :

→ Extraits du dossier
adressé au Président de la
République.

Page 5 :

→ Rendez-vous à l'oc-
casion de l'enquête publi-
que de Mende : les 1er et
2 juillet - le 7 juillet..

→ Renouvelez votre coti-
sation

Page 6 :

→ Permanence des com-
missaires enquêteurs.



La Gazette du OUI

NUMERO SPECIAL 50 Imprimé

Le 27 juin 2011

Le mot du Président

Chers adhérents et sympathisants,

Lorsque le 15 février 1999, Michel Dumas, président d'honneur, fondateur de notre association a réalisé la première Gazette, il ne pensait pas que la route serait aussi longue à construire et qu'il faudrait attendre 12 ans et ce numéro 50, pour voir lancée l'enquête publique sur le contournement Ouest de Mende.

Un certain nombre de réalisations ont bien été accomplies sur cet axe depuis cette date, mais que de temps perdu, que de frustrations pour les populations locales qui mettaient toutes leurs espérances dans cet axe routier européen, déjà promis depuis des années.

Arrêtons cependant de regarder en arrière et intéressons-nous à l'avenir.

Dès aujourd'hui et avant le 22 juillet, dernier délai, tous les Mendois et tous les citoyens concernés, c'est-à-dire vous tous, adhérents et sympathisants,

- pouvez consulter le dossier d'enquête déposé en mairie de Mende, disponible aux jours et heures habituels d'ouverture au public ou sur le site internet de la DREAL Languedoc-Roussillon :

www.languedoc-roussillon.developpement-durable.gouv.fr

- faire part de vos remarques et questions

1. sur les registres déposés en mairie de Mende,

2. ou à l'adresse postale suivante : Mairie de Mende - Place du général de Gaulle - 48000 Mende - à l'attention de M. le président de la commission d'enquête « enquêtes préalables à la déclaration d'utilité publique et de mise en compatibilité du POS - projet de contournement de Mende - Rocade Ouest. »

Il est indispensable que vous vous exprimiez massivement en faveur de cet aménagement et en profitiez pour réclamer d'urgence le contournement Est de Mende et celui de Langogne que le Langonnais, Michel Dumas et nous tous, attendons avec impatience.

Je compte sur vous !

Jean Villemagne

Association " OUI à la 2x2 VOIES "

2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE

Tél (répondeur) : 04.66.32.24.62 - PRÉSIDENT: 04.66.45.42.74

Mail : lyon-toulouse.2x2voies@wanadoo.fr

SITE : www.rn88.info

BULLETIN D'INFORMATION DE L'ASSOCIATION «OUI à la 2X2 VOIES»

N° ISSN: 1294—5455

IMPRIME et EDITE par les soins de l'Association Dr Publication Jean VILLEMAGNE -

Rédacteur en Chef : jean VILLEMAGNE

Prix au n°: 0 € 80

Très récemment, le 23 juin, Monsieur Nicolas SARKOZY, président de la république, nous a fait l'honneur de venir en Lozère pendant quelques heures. Il n'a pas été possible à nos représentants de l'aborder, comme nous l'aurions souhaité, mais cela a été l'occasion de lui adresser un dossier dont vous trouverez :

1. la lettre d'accompagnement :

	ASSOCIATION OUI A LA 2X2 VOIES
2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE Messagerie : lyon-toulouse.2x2voies@wanadoo.fr	Téléphone : 04 66 32 24 62 (répondeur) Site Internet : www.rn88.info
COPIE	
Monsieur Nicolas SARKOZY Président de la République Palais de l'Elysée 55, rue du faubourg Saint-Honoré 75008 Paris	
Mende, le 23 juin 2011	
<u>Objet</u> : Aménagement de la RN 88	
Monsieur le Président,	
Je vous ai écouté avec beaucoup d'attention dans le gymnase de La Canourgue, mardi, lors de votre visite éclair en Lozère.	
Il n'a bien sûr pas été question d'aménagement du territoire dans vos propos, puisque le thème était celui de l'enseignement, mais j'ai cependant noté cette phrase que vous avez prononcée :	
« L'égalité républicaine, ce n'est pas de traiter tout le monde de la même façon, c'est de donner à chacun en fonction de ses besoins. »	
Je n'ai malheureusement pas eu l'occasion de vous remettre le dossier très restreint que j'avais préparé à votre intention, c'est pourquoi je vous l'adresse aujourd'hui.	
Je voudrais cependant insister sur le plus grand besoin de nos enfants aujourd'hui, en Lozère et dans tout le sud du Massif Central, pour pouvoir y vivre plus tard : la réalisation des moyens de communication, qui ont été promis à leurs parents depuis plus de vingt ans.	
Dans l'espoir que ma requête trouvera bientôt une réponse favorable, je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'expression de ma très haute considération.	
Le Président Jean VILLEMAGNE 	
P.J. : dossier	
Copie : Monsieur le Préfet de La Lozère Dominique LACROIX Monsieur le Député Pierre MOREL A L'HUISSIER Monsieur le Député Francis SAINT-LEGER Monsieur le Sénateur Jacques BLANC Monsieur le Président du Conseil Général Jean-Paul POURQUIER Monsieur le Vice-président du Conseil Régional, Alain BERTRAND	

2. Le contenu :

1. Lettre ouverte du 21 juin 2011 à Monsieur le Président de la République
2. Copie du courrier adressé à notre association, le 1^{er} mars 2007, par Monsieur Nicolas Sarkozy, candidat à la Présidence de la République.
3. Copie du courrier adressé à Madame la Ministre de l'Ecologie, du développement durable, des Transports et du Logement Nathalie Kosciusko-Morizet le 12 mai 2011
4. Copie de la lettre ouverte remise à Madame la Ministre Kosciusko-Morizet lors de sa venue à Mende le 12 mai 2011
5. Copie de la réponse du chef adjoint de cabinet de la ministre datée du 3 juin 2011
6. Exemple du journal de l'association daté du 12 mai 2011 dans lequel est publiée la motion soumise au vote des conseils communautaires de Lozère reprenant, en pages 2 et 3, l'historique du dossier de La RN 88 à deux fois deux voies.

3. Lettre ouverte au président de la république :



ASSOCIATION OUI A LA 2X2 VOIES

2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE

Téléphone : 04 66 32 24 62 (répondeur)

Messagerie : lyon-toulouse.2x2voies@wanadoo.fr

Site Internet : www.rn88.info

Lettre ouverte à Monsieur le Président de la République à l'occasion de sa venue en Lozère le 21 juin 2011

Monsieur le Président,

Nous sommes fiers de votre visite en Lozère et nous vous en remercions, mais nous ne comprenons pas pourquoi vous vous êtes déplacé dans notre département pour parler éducation et qui plus est, pourquoi à la marge de celui-ci, à La Canourgue, alors que le sujet crucial pour les lozériens est autre et ailleurs, au cœur du département.

Certes, l'éducation en Lozère présente des difficultés dues à la dispersion et à la faiblesse de l'habitat, mais toutes sont liées au problème majeur : **l'aménagement du territoire**.

C'est le problème récurrent depuis 40 ans, c'est celui des 10 années à venir ou plus encore s'il n'y est enfin porté remède. Ce n'est pas un phénomène ponctuel comme il en naît tous les jours.

Lorsque, avant les dernières élections municipales, L'IFOP a fait un sondage les 6 & 7 février 2008 pour savoir quels thèmes les mendois souhaiteraient voir abordés en priorité pendant la campagne, le premier était : l'aménagement de la RN88, à égalité avec le maintien des services publics.

Aujourd'hui, si l'aménagement de la RN88 avait été réalisé, comme on nous l'a promis depuis 20 ans, ces deux sujets ne seraient plus d'actualité.

Le maintien des services publics se pose en Lozère du fait de la déficience de sa population active. Les commerçants survivent à Mende grâce à la fonction publique.

Quel jeune ayant fait des études en dehors du département, car il n'a pas pu les poursuivre ou que très exceptionnellement en Lozère, reviendra s'y installer alors qu'il n'y a pas de débouché sur place ni aucune infrastructure adaptée, route, train, voie fluviale, ligne aérienne, qui permette l'approvisionnement ou l'expédition des marchandises, ou même le transport des hommes sans parler des liaisons téléphoniques ou par internet.

Si l'A 75 a amélioré en partie la situation et nous ne reviendrons pas sur le tracé choisi, le département souffre cruellement, en revanche, de sa liaison transversale négligée depuis trop longtemps.

La RN 88 (Lyon-Toulouse) est la seule route nationale, où cohabitent, en Lozère, les 40 tonnes, les voitures et les motards, avec les cyclistes, les piétons, les tracteurs et les troupeaux de moutons : c'est très beau pour le folklore mais pas du tout pour l'activité économique. Ce n'est même pas une manne pour le tourisme. Quel touriste traversant Langogne aujourd'hui, sur la RN 88 actuelle, va être enclin à s'arrêter pour s'y restaurer ?

Que de fois les municipalités lozériennes ont planché et planchent encore sur des zones d'activité pouvant être desservies par notre hypothétique RN88 à 2x2 voies pour y retenir des entreprises.

Combien d'entre-elles qui auraient souhaité se développer en Lozère, l'ont fait ailleurs ?

.../...

3. Lettre ouverte au président de la république (suite) :

Pourquoi, alors que la Lozère a d'importantes ressources en bois, viande, lait, a-t-elle si peu d'usines de transformation ?

Depuis 13 ans notre association se bat pour faire écarquiller les yeux à nos élus, à nos gouvernants, sur le retard que prend d'année en année notre département par rapport aux autres dans son développement.

Les offres de soins, le dynamisme économique qui venaient derrière la RN88 dans le sondage de 2008 ne se poseraient pas, on ne serait pas obsédé par les classes qui ferment en Lozère, si on arrivait à retenir ou à faire venir des jeunes pour y accomplir une carrière professionnelle valorisante.

Depuis le début de l'année, notre association a une fois de plus multiplié les contacts avec les élus : parlementaires, conseillers généraux, présidents de communautés de communes pour que tous aillent unis au combat quelle que soit leur appartenance politique. Nous avons proposé aux communes concernées et aux conseils communautaires de voter une motion identique. Dès qu'elles nous seront toutes revenues adoptées, nous les remettrons à Madame Kosciusko-Morizet, afin qu'elle se rende compte que c'est toute la population (plus de 80%) qui réclame cet aménagement. Nous l'en avons déjà informée lors de son passage à Mende le 12 mai dernier.

Nous voulons vous rappeler, Monsieur le Président, que le 1^{er} mars 2007, alors candidat à la fonction qui est la vôtre aujourd'hui, vous nous avez fait la promesse écrite suivante : **« je tiens à ce que soient appliquées les conclusions du 18 décembre 2003 rendues par le comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire qui soulignait l'importance de l'aménagement en route express à 2x2 voies de la RN88 », précisant que son achèvement était pour vous un objectif essentiel.**

Ce n'est, hélas, pas le sujet choisi en venant à la marche de notre département, alors que **c'est la clé de l'avenir de notre population, et en particulier des jeunes, dont vous êtes venu parler.**

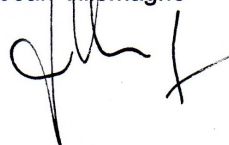
Peut-être, dans de très nombreuses années, après plusieurs Programmes de Modernisation des Itinéraires Routiers (PDMI), s'ils s'appellent toujours ainsi, quand notre RN88 actuelle sera saturée entre Le Puy et l'A75 comme l'était la RN9 aux environs et dans Millau avant la réalisation du viaduc, quand le département sera totalement déserté de ses habitants actifs, quand le nombre et la gravité des accidents atteindra tous les records, verra-t-on enfin le bout du tunnel.

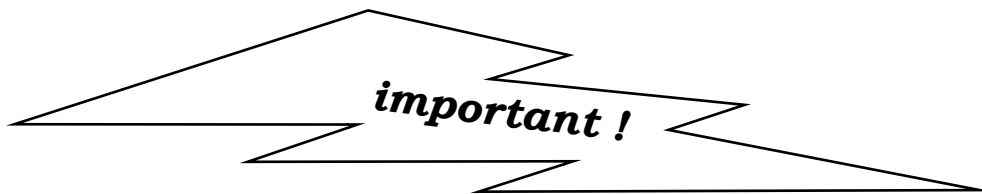
Monsieur le Président de la République, c'est tout de suite qu'il nous faut la RN88 à deux fois deux voies, c'est aujourd'hui que nous attendons les contournements complets de Mende et de Langogne !

Nous vous remercions d'avoir lu en entier notre requête et espérons que votre visite à La Canourgue aura été déterminante pour la nouvelle génération, aujourd'hui en âge scolaire, et **qui devrait pouvoir se fixer dans notre magnifique département.**

Veillez croire, Monsieur le Président de la République, à notre très haute considération.

Le Président
Jean Villemagne





Rendez-vous avec les membres de l'association, à l'occasion de l'enquête publique sur le contournement Ouest de Mende :

Vendredi 1er et samedi 2 juillet :

Hall d'entrée du Centre Commercial Hyper U, zone d'activité des Ramilles à MENDE

Jeudi 7 juillet :

Salle des associations, place du Foirail à MENDE

**Première réunion d'information à 17 heures
Deuxième réunion d'information à 20 heures**

Lors de ces rencontres, ouvertes à tous, nous vous donnerons le maximum de précisions sur le contenu et le déroulement de l'enquête publique. Venez nombreux !

zzzzz
Un numéro au-dessus de votre adresse ? Votre cotisation 2011 est à jour.
Si aucun numéro n'est inscrit sur l'étiquette de votre adresse : pensez à vous mettre à jour. Votre cotisation nous permet de poursuivre et d'intensifier notre combat. Merci

✂ - - - - -

BULLETIN D'ADHESION ET DE RENOUELEMENT DE CARTE

Je dis « OUI à la 2x2 voies », et je paie ma cotisation pour l'année 2011

NOM :
PRENOM :
ADRESSE :
.....
CODE POSTAL.....
VILLE :.....
Tél. :
E. Mail :

Membre ADHERENT : 5 euros et +
Membre ACTIF 10 euros et +
Membre BIENFAITEUR : 15 euros et +

Commerçants Artisans : 40 euros et +
Entreprises (minimum) : 80 euros et +

« GAZETTE DU OUI » : 8 euros par an
Macarons voitures : sur demande

**Vous pouvez libeller vos chèques au nom de : Association « OUI à la 2x2 VOIES » -
Et adressez les à : Association « OUI à la 2x2 voies » - 2, rue d'Aigues Passes - 48000 - MENDE
Nous avons besoin de votre soutien et vous en remercions à l'avance**

Sachez d'ores et déjà que les membres de la commission d'enquête, assurent une permanence en mairie de Mende :

- le mercredi 22 juin 2011, de 9h00 à 12h00
- le lundi 27 juin 2011, de 14h00 à 17h00
- le mardi 5 juillet 2011, de 14h00 à 17h00
- le mardi 12 juillet 2011, de 14h00 à 17h00
- le vendredi 22 juillet 2011, de 9h00 à 12h00 et de 13h30 à 16h30

N'hésitez pas à les rencontrer pour leur exprimer l'importance que vous attachez à cette rocade Ouest de Mende qui permettra

1. Une meilleure sécurité dans le centre-ville
2. Une réduction des nuisances (bruits et odeurs) en ville
3. Une fluidification de la circulation
4. La favorisation du développement urbain
5. Un accès simplifié de la RN 88 actuelle à la D 806 et à la zone d'activité du Causse d'Auge

Elle préfigure le contournement complet de Mende

L'ASSOCIATION "OUI à la 2 x 2 VOIES" a pour but de défendre le tracé de la VOIE EXPRESS à 2 x 2 VOIES RN 88 traversant la LOZERE en son centre et passant par MENDE et LANGOGNE.

Cette VOIE EXPRESS est sur l'axe :

- **INTERNATIONAL :**

MADRID-GENEVE

et plus tard SEVILLE-VARSOVIE

- **NATIONAL :**

TOULOUSE-LYON

Départements traversés :

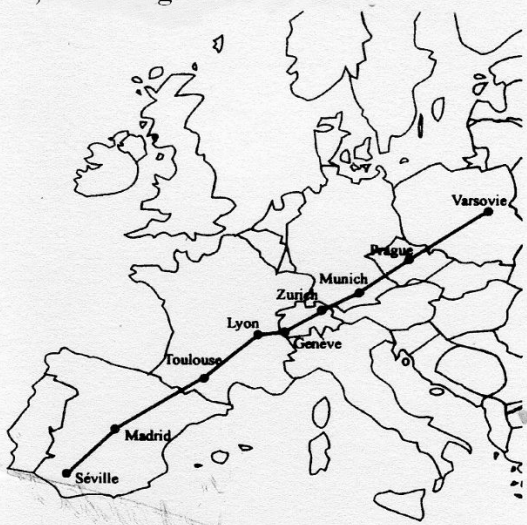
HAUTE GARONNE - TARN

AVEYRON

LOZERE - ARDECHE

HAUTE LOIRE - LOIRE - RHONE

ASSOCIATION
"OUI à la 2 x 2 VOIES"
2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE



E.Mail : lyon-toulouse.2x2voies@wanadoo.fr