

La Gazette du OUI

NUMERO 53 Imprimé

Le 23 janvier 2013

Le mot du Président

Chers adhérents et sympathisants,

Même si le mois est déjà très avancé, il est encore temps, pour moi, de vous adresser tous mes meilleurs vœux pour cette année 2013 qui, selon nos représentants, aussi bien de l'Etat que de la Région, du Département que de nos Municipalités devrait être une année de travail sereine car sans élections.

Pour ma part je me contenterai de vous souhaiter en mon nom personnel et au nom de tous les membres du Conseil d'Administration, une très bonne santé pour vous et vos proches et la réussite dans ce que vous entreprendrez, à titre personnel.

S'agissant de notre projet commun, la RN 88, il nous faudra encore beaucoup de patience, même si de part et d'autre de la Lozère certains chantiers sont bien avancés et si d'autres semblent sur le point de se réaliser.

En ce qui concerne la Lozère qui restera le dernier tronçon en panne, l'année écoulée a été une année perdue.

Non seulement aucune avancée n'a été constatée suite à la Déclaration d'Utilité Publique de la rocade ouest de Mende, maillon de raccordement indispensable entre la RN 106 et la future RN88 au nord de l'agglomération, mais les six premiers mois de l'année, neutralisés par les campagnes puis les élections présidentielles, régionales, départementales et même sénatoriales et enfin le changement de gouvernement ont gelé toute décision qui aurait pu être prise sur le tronçon qui traverse le département.

S'il n'est pas possible de rattraper le temps perdu et si tous les jours qui passent rendent le projet plus coûteux tant en études qu'en réalisation, l'équipe de « Oui à la 2x2 voies » n'est pas prête à baisser les bras et compte sur votre soutien !

Encore bonne année à tous !

Jean Villemagne

Je vis encore
« chez nous » !



Aidez mes parents à y rester en favorisant le désenclavement routier et numérique des territoires desservis par la RN 88

SOMMAIRE

Page 1 :

→ Le mot du Président

Pages 2 :

- Quid de la rocade ouest de Mende ?
- Les travaux en Haute-Loire.

Page 3 e 4 :

- La lettre d'une adhérente
- Bulletin d'adhésion et renouvellement de cotisation

Page 5 :

- convocation à l'Assemblée Générale du vendredi 22 février 2013



Association " OUI à la 2x2 VOIES "

2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE

Tél (répondeur) : 04.66.32.24.62 Président: 04.66.45.42.74

Mail : lyon-toulouse.2x2voies@wanadoo.fr SITE : www.rn88.info

BULLETIN D'INFORMATION DE L'ASSOCIATION «OUI à la 2X2 VOIES»

N° ISSN: 1294-5455

IMPRIME et EDITE par les soins de l'Association- Dr Publication : Jean VILLEMAGNE

Prix au n° : 1 € 30

Rédacteur en Chef : Jean VILLEMAGNE

Quid de la rocade Ouest de Mende ?

Souvenez vous de ce que nous écrivions dans notre gazette n° 51 à la suite de la Déclaration d'Utilité Publique des travaux d'aménagement de la Rocade Ouest - contournement de Mende, signée Le 6 décembre 2011 :

- › L'année 2012 devrait permettre l'acquisition des terrains.
- › Les travaux devraient pouvoir commencer en 2013 et être terminés pour 2015 (?)

Nous n'avons rien inventé, nous l'avons recueilli de la bouche du Préfet Lacroix, prédécesseur du Préfet Vignes, lors de l'entretien que nous avons eu avec lui le 8 mars 2011 (voir notre gazette n° 49). Il nous avait alors précisé également que l'ouverture de l'Enquête Publique et la Déclaration d'Utilité Publique étaient indépendantes de l'accord de financement qui n'était toujours pas signé et c'était la vérité puisque l'enquête a bien eu lieu et la DUP également signée, dès l'arrivée de son successeur, sans que l'accord de financement n'ait été trouvé.

Pour la suite, il n'en a pas été de même étant donné que les acquisitions de terrain sont conditionnées par le financement et, qu'à ce jour, **aucun accord n'a été enregistré depuis la proposition conjointe faite à l'Etat par La Région, le Département et la ville de Mende en avril 2011.**

L'estimation des travaux qui était à l'époque de 27 M€ (et qui sera nécessairement réévaluée compte tenu du retard pris) avait fait l'objet d'une proposition considérée comme «généreuse» de la part de la Région : 15 %, du Département : 15 % et de la ville de Mende : 10 %, compte tenu du fait que cette rocade représentait le raccordement de la RN 106 à la future RN 88.

Malgré les propos optimistes récents de Monsieur le Préfet Vignes et du Sénateur-Maire Bertrand sur une solution prochaine à cette pierre d'achoppement, les Lozériens peuvent se poser des questions sur la volonté commune de tous les acteurs de ce projet de le voir aboutir rapidement !

Où en sont les travaux en Haute-Loire

Le contournement du Puy-en-Velay

L'année 2012 a été marquée par une progression en demi-teinte du chantier.

- ➔ **Le viaduc de Taulhac :**



(photo Zoomdici.fr)

Alors que les travaux de réalisation du viaduc s'étaient déroulés selon le planning établi et qu'il semblait terminé depuis le printemps, il a fallu que l'entreprise Bouygues-construction reprenne la couche d'étanchéité dont l'accroche au béton ne s'était pas effectuée correctement.

Si cet incident a entraîné des complications pour l'accessibilité aux zones de chantier du nord de l'ouvrage par les engins qui devaient l'emprunter, ce n'est pas lui qui devrait retarder la mise en service de l'ensemble du contournement.

- ➔ **La tranchée d'Ours Mons et au-delà :**

Dans notre n° 51 nous vous avons informé du glissement de terrain entre Ours et Mons qui avait provoqué l'interruption des travaux entre mai et novembre 2011.

Un autre glissement de plusieurs dizaines de mètres de long s'est produit à hauteur de Mons le 4 novembre 2012 qui a à nouveau nécessité un arrêt du chantier..



(photo Gérard Adier)

- ➔ **Le doublement du pont sur la Loire vient d'être terminé**

Malgré ces déboires, ce chantier de 9,4 km dont 8,7 à 2x2 voies et de 173 M€ devrait être achevé fin 2014

Dans la prochaine gazette le point dans le Tarn et l'Aveyron

De larges extraits du courrier d'une adhérente (que nous remercions !)

Où sont ces jeu...nes ????

Bonjour,

Je m'appelle Gisèle, ancienne secrétaire de l'Association "Oui à la 2x2 Voie de 2002 à 2007, date à laquelle je me suis expatriée dans les Pyrénées Orientales.

J'ai parcouru avec attention la dernière gazette n° 52. Au cours d'un récent petit séjour à Langogne, l'inspiration m'a saisie et j'aurais deux petites observations à y apporter :

1. Le compte rendu de l'Assemblée Générale : aucune remarque à faire quant à son contenu, mais un simple constat : je n'ai vu aucun nouveau membre du bureau ! Mis à part Monsieur Jean Villemagne, tous les autres (que je salue !) sont les personnes avec lesquelles Michel Dumas et moi-même travaillions ! N'y a-t-il vraiment que des Sages en Lozère ? Que font les actifs pour moderniser un peu le département, lui donner vie ? Où sont maintenant ces jeunes avec leur potentiel d'idées innovantes ? Le développement des outils modernes de communication ne servirait-il qu'au virtuel ? Alors là, oui, je dis que c'est du gaspillage financier !
2. En ce qui concerne les courriers envoyés à M Sarkozy : celui de 2007 laissait entendre, si je m'en souviens bien, que notre futur Président porterait un certain intérêt à notre combat ; la seconde réponse de Monsieur Sarkozy n'a pas été dévoilée.... mais en venant sur Langogne, je m'aperçois que les gros volumes montés sur roues traversent toujours toutes les villes et villages qui longent la RN 88, alors que dans les P.O les infrastructures routières ne cessent de se développer et de s'améliorer : la RN 88 d'ici ressemble à une route de montagne chez nous. Et la comparaison est semblable pour tous les autres départements. Pourquoi ? Qui répartit les deniers de ce portefeuille ? Qui a intérêt à ce que la Lozère cesse d'exister ?

Ah !! Je viens de comprendre !!! La richesse principale de la Lozère tient dans sa première place sans cesse confortée au palmarès des départements les plus pauvres démographiquement avec, en 2009 : 77163 hab.

Ma curiosité m'a permis de faire quelques recherches de chiffres... je sais que certains en sont friands !

- ➔ La Lozère a un endettement très faible : chouette, on ne doit pas grand chose !!! forcément personne ou rien ne bouge, donc pas d'investissement.
- ➔ Au 4ème trimestre 2011, le taux de chômage reste inférieur au niveau national : 5% de chômage alors qu'il était de 5.3 en 2009, 4,8 en 2006 et 6.2 en 1997. toujours inférieur à la moyenne nationale. Super ! il serait intéressant de regarder aussi le nombre de retraités, on aurait des surprises ! Les entreprises et commerçants ferment leurs portes et les actifs sont tentés de chercher un emploi ailleurs...
- ➔ Le taux de réussite au bac : nombre de candidats en 2011 : 762 , admis : 696, taux de réussite toutes spécialités confondues : 91%. Joli !

Faudrait-il envisager de "taxer" les jeunes qui quittent le département avec leur diplôme en poche, les actifs qui n'ont plus de travail, les patrons qui vont s'installer ailleurs, voire l'Etat, qui laissent tout un département sur le carreau ????? (oui oui j'ai osé !!)

Suite →

✂ -----

BULLETIN D'ADHESION ET DE RENOUELEMENT DE CARTE

Je dis « OUI à la 2x2 voies », et je paie ma cotisation pour l'année 2013

NOM :	Membre ADHERENT	:	10 euros et +
PRENOM :	Membre ACTIF	:	15 euros et +
ADRESSE :	Membre BIENFAITEUR	:	25 euros et +
.....			
CODE POSTAL.....	Commerçants Artisans	:	40 euros et +
VILLE :	Entreprises (minimum)	:	80 euros et +
Tél. :	« GAZETTE DU OUI » 1,30 € le numéro, <u>comprise</u>		
E. Mail :			

Vous pouvez libeller vos chèques au nom de : Association « OUI à la 2x2 VOIES » -

Et adressez les à : Association « OUI à la 2x2 voies » - 2, rue d'Aigues Passes - 48000 - MENDE

Nous vous en remercions à l'avance

...

Considérons maintenant :

- ➔ le nombre de véhicules particuliers en Lozère : 40 341, c.a.d. 0.525 voiture par habitant contre 0.515 au niveau national.

Est-ce à dire que les Lozériens sont plus riches que la moyenne nationale ? Que nenni, les Lozériens se situent à la 74^{ème} place, en France, de la richesse par habitant. **C'est parce qu'ils ont impérativement besoin de leur voiture pour se déplacer, n'ayant à leur disposition ni trains, ni avions.**

- ➔ Le nombre d'infractions : 5 743 en 2009 soit 747.8 pour 10 000 hab. et 909.3 au niveau national
- ➔ Le nombre de permis annulés : 72, soit 9.4 contre 15.4 au niveau national.

Les conducteurs lozériens sont très raisonnables en conduite !!

- ➔ **les accidents de la route pour l'année 2009 (désolée, je n'ai pu trouver plus récent !) ?**

Les chiffres sont donnés en nombre et en % pour 10 000 habitants ; le niveau national correspond à la France métropolitaine + la Corse.

- ➔ corporels : 79 accidents, soit 19.3 pour 10000 hab. contre 12.4 pour 10 000 au niveau national
- ➔ tués : 6, soit 0.8 pour 10 000 hab. et 0.7 au niveau national ...

En conclusion

Finalement, les pouvoirs publics peuvent débloquer les fonds pour commencer les travaux pour la mise en service de la future RN 88 en 2x2 voies, car :

- ➔ avec un taux de réussite supérieur à la moyenne nationale, les étudiants lozériens sont des élèves sérieux..... Au risque de me répéter, **DOMMAGE QUE LE DEPARTEMENT NE PROFITE PAS DE LEURS SAVOIRS NI DE LEURS IDEES NEUVES.**
- ➔ on constate aussi que les habitants sont très respectueux du code de la route, mais que la RN88, telle qu'elle est aujourd'hui, est **BELLE ET BIEN TROP ACCIDENTOGENE.**



*Un numéro au-dessus de votre adresse ? Nous avons enregistré votre cotisation 2012, **mais pensez à vous acquitter de celle de 2013.***

Si aucun numéro n'est inscrit sur l'étiquette de votre adresse : pensez à vous acquitter de votre cotisation qui nous permettra de poursuivre et d'intensifier notre combat.

Compte tenu des frais d'édition et surtout de distribution de la Gazette nous ne pourrons plus continuer à en assurer longtemps la diffusion

L'ASSOCIATION "OUI à la 2 x 2 VOIES" a pour but de défendre le tracé de la VOIE EXPRESS à 2 x 2 VOIES RN 88 traversant la LOZERE en son centre et passant par MENDE et LANGOGNE.

Cette VOIE EXPRESS est sur l'axe :

- **INTERNATIONAL :**
MADRID-GENEVE
et plus tard SEVILLE-VARSOVIE

- **NATIONAL :**
TOULOUSE-LYON

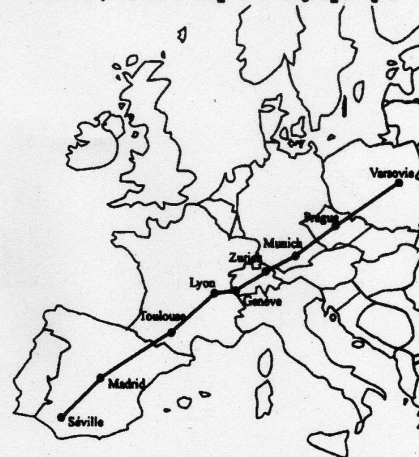
Départements traversés :

HAUTE GARONNE - TARN
AVEYRON

LOZERE - ARDECHE

HAUTE LOIRE - LOIRE - RHONE

ASSOCIATION
"OUI à la 2 x 2 VOIES"
Tél./Fax : 04 66 69 48 70



E.Mail : lyon-toulouse.2x2voies@wanadoo.fr



ASSOCIATION OUI A LA 2X2 VOIES

2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE

Téléphone : 04 66 32 24 62 (répondeur)

Messagerie : lyon-toulouse.2x2voies@wanadoo.fr

Site Internet : www.rn88.info

Assemblée Générale 2013

Chère adhérente, cher adhérent,

Vous êtes convié(e) à assister à l'assemblée générale de notre Association qui se tiendra le

vendredi 22 février à 18 h 00
salle des associations – place du Foirail à MENDE

Ordre du jour :

- Rapport moral
- Rapport financier
- Approbation des comptes de l'exercice 2012
- Organisation et budget prévisionnel 2013
- Renouvellement du Conseil d'Administration
- Questions diverses

Conformément à nos statuts, le quorum à atteindre pour pouvoir délibérer est du tiers plus un des membres de l'association à jour de sa cotisation 2012. Nous souhaitons donc vivement votre participation. Si toutefois cela ne pouvait être le cas, et toujours conformément à nos statuts, vous avez la possibilité de vous faire représenter par un autre membre de l'Association en lui donnant le pouvoir ci-joint que vous aurez préalablement rempli.

Dès maintenant vous pouvez renouveler votre cotisation pour 2013.

Recevez chère adhérente, cher adhérent, nos meilleures salutations

Le Président : Jean Villemagne

✂

POUVOIR

Je, soussigné,, demeurant

....., donne pouvoir à M.....

demeurant....., pour me

représenter à l'assemblée générale de l'association « Oui à la 2X2 voies » qui se tiendra le **22 février 2013 à Mende**, en prenant part aux délibérations et aux votes prévus à l'ordre du jour.

Signature