

La Gazette du OUI

NUMERO 58 Le 10 novembre 2015

Le mot du Président

Chers adhérents et sympathisants,

Plus d'un an sans vous donner signe de vie par l'intermédiaire de cette gazette, c'est beaucoup trop! Certes nous ne sommes pas restés complètement muets puisque la plupart d'entre vous ont reçu notre courrier du 15 janvier que vous trouverez en page 2 et certains, résidant en Lozère, ont pu lire notre lettre du 23 juin leur expliquant la raison de notre silence.

Depuis, jusqu'à fin septembre, aucune nouvelle intéressante ne nous a permis d'alimenter votre curiosité en matière d'avancée du dossier qui nous préoccupe et nous avons préféré rester silencieux tant que rien de concret ne nous était annoncé.

Aujourd'hui nous reprenons la plume, ou plutôt le clavier, pour vous donner quelques nouvelles qui vont dans le bon sens même si ça n'avance pas assez vite à notre gré :

1. Lors de la signature du Contrat de Plan Etat-Région :

- la réalisation de la rocade Ouest de Mende a été actée pour la totalité de son financement par l'Etat et la Région pour 30 M€.
- La relance de la phase 1 du contournement de Langogne-Pradelles, financée par l'Etat pour 4 M€ sur 40 M€ (voir p.3).

2. Le Syndicat Mixte d'Etudes et de Promotion de l'Axe Toulouse-Lyon) s'est réuni une première fois le **23 février** puis le **7 juillet**. Comme à chaque réunion notre association était représentée en tant qu'invitée et s'est exprimée.

Lors de cette dernière séance, présidée par Monsieur Laurent SUAU, 1er Vice-président du département de la Lozère, la réalisation par un bureau d'études, d'une étude économique sur l'impact de la mise à 2x2 voies de la RN 88 a été actée ainsi que la mise en place d'un Collectif de techniciens émanant des collectivités membres du Syndicat. La 1ère réunion de ce Cotech s'est tenue le 16 septembre. Nous y étions invités et en faisons partie.

3. La Direction Régionale de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire (Languedoc-Roussillon) a présenté le **28 septembre** à Mende, en préfecture, la nouvelle concertation qui a été lancée **entre le 5 octobre et le 5 novembre** pour la 1ère phase du contournement de Langogne. Bien entendu, votre association y était présente et s'est exprimée, comme elle l'a fait à Langogne lors de la réunion publique du **5 octobre** et par écrit vis-à-vis de la DREAL (voir notre courrier page 3)

Dans cette gazette vous aurez également quelques nouvelles de l'avancement du projet hors Lozère.

Bonne lecture !

Important

Le Président
Jean VILLEMAGNE

Association " OUI à la 2x2 VOIES "

2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE

Tél (Président): 04.66.45.42.74 - Mail : villemagne.jean@orange.fr

SITE : www.rn88.info

BULLETIN D'INFORMATION DE L'ASSOCIATION «OUI à la 2X2 VOIES»

N° ISSN: 1294-5455

IMPRIME et EDITE par les soins de l'Association- Dr Publication : Jean VILLEMAGNE

Prix au n° : 1 € 30

Rédacteur en Chef : Jean VILLEMAGNE

Je vis encore
« chez nous » !



Aidez mes parents à y rester en favorisant le désenclavement routier et numérique des territoires desservis par la RN 88

SOMMAIRE

Page 1 :

- Le mot du Président

Page 2 :

- Nos courriers de Janvier et Juin 2015
- Quid de la rocade Ouest de Mende ?

Page 3 :

- Le contournement de Langogne


Page 4 :

- L'avancement des travaux en dehors de la Lozère

- Côté Toulouse
- Côté Lyon : Contournement du Puy-en-Velay

Important : Un numéro à 8 chiffres sur l'étiquette de votre adresse : Vous êtes à jour de votre cotisation pour 2015. Si aucun numéro n'y figure, faites-nous la parvenir très rapidement, nous en avons besoin pour continuer notre action !
Merci d'avance !



**ASSOCIATION OUI A LA 2X2 VOIES**

2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE Téléphone : 04 66 45 42 74 (président)
Site Internet : www.m88.info Courriel : villedagne.jean@orange.fr

Mende le 15 janvier 2015

Chers adhérents et sympathisants.

Je ne veux pas attendre la prochaine gazette pour vous adresser les vœux de l'ensemble des membres du conseil d'administration pour cette année qui commence.

Nous vous souhaitons une année remplie de satisfactions dans tout ce que vous entreprenez.

Que cette année soit une très bonne année pour vous et tous ceux qui vous sont chers.

De notre côté, malgré la conjoncture morose et le retard apporté dans la réalisation de cette RN 88 à 2x2 voies pour laquelle notre association milite depuis plus de 16 ans, nous continuerons à lutter pour que cet axe structurant qui fait défaut depuis trop longtemps au sud de la Haute-Loire et en Lozère devienne enfin une réalité.

Nous savons que cette année sera encore une année où nous ne verrons aucune réalisation concrète entre Le Puy et Séverac-le-Château. Les seules avancées que nous pouvons attendre seront :

- la concertation préalable à l'enquête publique pour le contournement de Langogne,
- une nouvelle concertation pour le contournement nord-est de Mende, suite à l'abandon pour cause de coût, du fuseau des 300 mètres déterminé en 2006.
- En dehors de la RN 88, et cependant lié à sa réalisation, en fin d'année, le début des travaux de la rocade ouest de Mende.

Ces éléments peu enthousiasmants nous ont été confirmés par Monsieur le Préfet de la Lozère en ce début d'année.

Comme nous l'avons constaté à plusieurs reprises au cours de l'année écoulée, la mobilisation d'opposants à un projet peuvent le faire échouer.


Nous sommes persuadés qu'à l'inverse, la mobilisation conjointe de tous nos élus, des chambres consulaires et de tous nos adhérents peut permettre, en priorité, des débuts de réalisation de portions limitées de cet axe d'intérêt national au cours du Contrat de Plan Etat Région 2015-2020, même si celui-ci ne prévoit, actuellement, aucune réalisation en Lozère ou au sud du Puy.

Pour mener à bien cette action nous avons besoin de votre soutien, qui passe hélas aussi par votre contribution financière car les aides ou subventions que nous obtenons des collectivités sont de plus en plus réduites d'année en année, et ne permettent, de loin pas, à faire face aux frais, pourtant très modestes de l'association (édition de la gazette, affranchissement, charges, site Internet, téléphone, ...).

Vous trouverez, joint à cette lettre le bulletin d'adhésion pour 2015 que vous voudrez bien nous retourner avec votre participation.

Nous vous en remercions par avance et vous renouvelons tous nos vœux pour une excellente année.

Le Président
Jean Villedagne

**ASSOCIATION OUI A LA 2X2 VOIES**

2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE Téléphone : 04 66 45 42 74 (président)
Site Internet : www.m88.info Messagerie : villedagne.jean@orange.fr

Mende le 23 juin 2015

Chers adhérents et sympathisants de Lozère

Depuis le départ du préfet Guillaume LAMBERT, la prise de fonction de son successeur Hervé MALHERBE à la fin du mois d'avril, les élections à l'Assemblée Départementale, également ce même mois d'avril avec à sa tête une nouvelle présidente Sophie PANTEL, la RN 88 n'a pas fait l'objet des titres des médias locaux.

Certes, à l'entrée de Mende, en venant de Balsièges, au niveau du Délic, ou à hauteur du viaduc de Rieucros en venant de Servières, la Région a implanté, comme elle sait le faire, de grands panneaux pour signaler qu'elle participait au financement de la rocade ouest de Mende. Comme nous le savons tous, une fois terminée (sa construction devrait débuter en fin d'année), celle-ci favorisera le trafic local, ce qui est indispensable, mais elle ne soulagera aucunement le trafic de transit sur la RN 88 dans Mende.

Depuis le début de l'année des raisons techniques et matérielles ainsi que les changements intervenus en Lozère ne nous ont pas permis de tenir notre Assemblée Générale aux dates habituelles. Une prochaine réunion de notre Conseil d'Administration en fixera la date en début septembre.

D'ici là nous avons, plus que jamais, besoin du soutien de tous pour réactiver le projet de réaménagement de notre RN 88, vital au développement de notre département, en l'absence de tout autre moyen de communication.

Pensez à nous faire parvenir votre cotisation pour ceux qui ne l'ont pas encore fait et mobilisez-vous pour faire enfin prendre conscience aux décideurs qu'il y a un département où il fait bon vivre et qui est prêt à accueillir des populations sans les entasser dans des mégapoles invivables, à condition qu'on lui en donne les moyens.

Bonnes vacances à tous.

Le Président
Jean VILLEDAGNE

P.J. Carte d'adhérent ou bulletin d'adhésion selon que nous avons, ou non, enregistré votre cotisation pour 2015.

En début d'année, nous avons rencontré à plusieurs reprises le Préfet Lambert qui soutenait notre action en faveur de la RN 88 et qui s'était investi très sérieusement dans ce dossier comme dans beaucoup d'autres concernant notre département. Nous avons regretté son départ prématuré de la Lozère et tenons à le remercier pour l'engagement qu'il a manifesté pendant toute sa mission.

Quid de la réalisation de la rocade Ouest de Mende ?

18 mois après la déclaration d'utilité publique (DUP) - **arrêté du 6 décembre 2011** - en faveur de la rocade Ouest de Mende, un accord de principe a été conclu **le 12 août 2013** entre les 4 parties prenantes (Etat, Région, Département, ville de Mende) pour le financement de cette liaison entre la RN 106 et la future RN 88. IL a fallu attendre encore presque 2 ans, **le 20 juillet 2015**, pour que le contrat de plan Etat-Région entérine cet accord qui prévoit le financement suivant :

- 50% l'Etat soit 15 M€
- 19% la Région Languedoc-Roussillon soit 5,7 M€
- 19% le Département de la Lozère soit 5,7 M€
- 12% la Ville de Mende soit : 3,6 M€.

Entre temps un nouvelle enquête publique « loi sur l'eau » a du être instruite du 6 janvier 2014 au 7 février 2014.

Combien de temps faudra-t-il encore attendre pour voir enfin un engin sur le chantier dont le début était programmé pour la fin de cette année et qui ne commencera selon le préfet Malherbe qu'au printemps prochain ?

Bref si tout se déroule correctement à partir de l'an prochain, la mise en service de ce tronçon, de seulement 2,5 km, n'est pas à attendre avant 2019, soit plus de 10 ans après la réalisation du viaduc de Rieucros, achevé en 2008 et mis en service en décembre 2009 !!

Le contournement de Langogne

Pourquoi une nouvelle concertation ?

Voici la réponse de la DREAL :

La première phase de concertation organisée en 2007 a permis :

- de retenir un fuseau d'études pour l'aménagement à long terme en 2 x 2 voies de la RN88 entre l'A75 et le Puy-en-Velay,
- de définir des aménagements prioritaires, dont la déviation de Langogne/Pradelles.

Depuis, le projet a été modifié pour s'adapter aux contraintes budgétaires et au Grenelle de l'environnement, passant d'une déviation globale de Langogne-Pradelles en 2 x 2 voies à un contournement de Langogne à 2 voies. Le projet n'étant plus le même qu'en 2007 ; une nouvelle concertation est nécessaire. Elle s'inscrit dans le cadre des articles L300-2 et R300-1 du Code de l'urbanisme qui prévoient l'organisation, par l'institution en charge du projet, « d'une concertation associant les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées ».

A l'issue de cette phase d'échanges avec les acteurs du territoire, tous les avis seront pris en compte et un bilan de la concertation sera rédigé et mis à disposition sur le site internet du projet et de la DREAL Languedoc-Roussillon. C'est à partir de ce document que l'état choisira une variante de tracé en vue de la poursuite des études préalables à la déclaration d'utilité publique. L'objectif est de retenir une variante d'ici la fin de l'année afin d'engager des études plus précises sur le tracé choisi lors du 1er semestre 2016.



Le 5 octobre de nombreux représentants de notre association assistaient à la présentation-débat de la concertation. Ils se sont exprimés pour soutenir le projet A1 qui emprunte le fuseau de 300 mètres défini en 2007 et, à partir de l'Allier, le projet B1 qui est le seul qui permettra, à terme, de prolonger la déviation comme prévu, au-delà de Pradelles.

Ci-dessous, le texte établi par l'association, validé par le conseil d'administration, et transmis au registre ouvert pendant la concertation :



ASSOCIATION OUI A LA 2X2 VOIES

2, rue d'Aigues Passes - 48000 MENDE
Site Internet : www.rm88.info

Téléphone : 04 66 45 42 74 (président)
Messagerie : villemagne.jean@orange.fr

Mende le 28 octobre 2015

D.R.E.A.L.
Languedoc-ROUSSILLON
en Mairie de LANGOGNE
Boulevard Notre Dame
48300 LANGOGNE

Objet : Concertation sur le contournement de langogne

Messieurs,

- A la suite de la présentation à la préfecture de la Lozère, le 28 septembre dernier, du projet de concertation sur le contournement de Langogne,
- après la réunion-débat à Langogne, le 5 octobre, à laquelle assistaient de nombreux adhérents de l'association parmi lesquels plusieurs membres du conseil d'administration,
- et après lecture approfondie du dossier de concertation reçu par l'association,

son conseil d'administration, réuni à Mende ce 28 octobre 2015, se prononce à l'unanimité des membres présents et représentés en faveur **des tracés A1 B1**.

Militant depuis sa création en 1998 pour la réalisation de la RN 88 en 2X2 voies contournant notamment Langogne et Mende, elle considère que cette proposition même si elle ne satisfait pas, dans un premier temps, la nécessité impérieuse de réalisation de l'axe européen Toulouse Lyon promis et annoncé officiellement par tous nos dirigeants au niveau national depuis plus de 20 ANS, est la seule qui, en empruntant le fuseau des 300 mètres défini après la concertation de 2006 (il y a déjà 9 ans !),

- n'obère pas le projet de prolongement au-delà, à l'est vers Pradelles et à l'ouest vers Mende,
- respecte le PLU établi par la municipalité de Langogne,
- dessert correctement la zone artisanale des Choisinets dont la réalisation, en cours, a été déterminée après 2007, en fonction du tracé futur de ce contournement,
- satisfait au mieux les usagers et impacte le minimum de riverains parmi les diverses propositions faites.

En vue de l'élargissement souhaité, plus tard, de la chaussée sur le tronçon A1 et B1 (en partie) vers Pradelles, il est souhaitable dans un but d'économie à terme, que les emprises et la plateforme de la chaussée ainsi que les ouvrages d'art soient prévus d'ores et déjà pour une mise à 2x2 voies.

En outre sachant que très rapidement le problème du contournement de Pradelles sera reposé, l'association suggère une autre solution, B4.

Elle consisterait à prolonger B1, dans le fuseau de 300 mètres déterminé en 2007, jusqu'à la départementale 108 et de rejoindre la RN 88 à proximité de La Ribeyre.

Cela permettrait

- de profiter d'une partie des études faites précédemment,
- de desservir la commune de Lespéron
- et d'éviter les conflits inévitables au niveau de Pont d'Allier.

Cette solution serait sans doute beaucoup moins coûteuse en matière d'expropriations et même si elle se révélait plus chère en matière de construction dans l'immédiat, elle permettrait de réduire le coût de la tranche de réalisation suivante.

Vous demandant d'inclure ce courrier dans le registre de concertation, nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos salutations distinguées.

Pour l'association
Le Président

Jean VILLEMAGNE

L'avancement des travaux en dehors de la Lozère

Côté Toulouse



Mercredi 1er juillet, à 15 h 30, Pascal Mailhos, préfet de la région Midi-Pyrénées, Martin Malvy, président de la région Midi-Pyrénées et Jean-Claude Luche, président du Conseil départemental de l'Aveyron et sénateur, ont procédé à l'inauguration de l'aménagement 2X2 voies de la RN 88, qui relie l'entrée de l'Aveyron, de La Baraque Saint-Jean, à Naucelle et à La Mothe. La mise en service officielle et l'ouverture à la circulation de ces 14 kilomètres supplémentaires ont été effectives à compter du jeudi 2 juillet en fin de matinée. Cette section voie rapide prend la suite de celle inaugurée côté Tarn, en 2013, entre La Croix de Mille et Tanus. Désormais, il ne reste plus que la portion La Mothe-Rodez, comprenant la déviation de Baraqueville, pour clore la mise à 2X2 voies de la RN 88 reliant Toulouse à Rodez.

Photo et texte LeTarnLibre.com

A cette occasion, le Président de la région Midi-Pyrénées Martin Malvy a déclaré qu'à ce stade des travaux, près de 158 M€ avaient été investis par la Région Midi-Pyrénées dans le projet RN88.

(Comparativement le Languedoc-Roussillon a seulement investi 8,5 M€ pour cet axe en Lozère dans la même période ...!).

La liaison complète Rodez -Toulouse devrait être terminée en 2018 une fois réalisée la déviation de Baraqueville (en cours).

Côté Lyon - Contournement du Puy-en-Velay

Commencé en 2008, ce chantier retardé à deux reprises par suite de deux glissements de terrain l'un en 2011 et l'autre en 2012, se poursuit actuellement à un rythme normal et devrait être achevé fin 2017. Prévu à l'origine de La Chartreuse (pont sur la Loire) au nord jusqu'au rond-point de Fangeas au sud, le contournement se terminera dans un premier temps aux Baraques (commune de Cussac-sur-Loire) et devrait être opérationnel fin 2017.

Voici quelques photos prises très récemment sur le chantier

